

# ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 02/2016

Souřadnicový systém S-JTSK  
Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Kontaktní adresa:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955,  
190 00 Praha 9

Zhotovitel částí dokumentace:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
nám. I. P. Pavlova 2/1786  
120 00 Praha 2  
generální ředitel: Ing. David Krása  
tel.: +420 296 154 105  
www.metroprojekt.cz  
info@metroprojekt.cz



**METROPROJEKT**

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Jaroslav Janeček

tel.: +420 296 154 302

Stupeň: PD (DUR)

Podpis:

Název a účel díla:

**Optimalizace traťového úseku  
Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)**

Zpracovatelský útvar:

**EŽ Praha a.s.-projekce**

tel.: 296 500 450

Vedoucí útvaru:

MARTIN ŠPAČEK

Podpis:

Název části díla:

**STAVEBNÍ ČÁST  
TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ  
TRAKČNÍ VEDENÍ**

**E**

**E.3**

**E.3.1**

Odpovědný projektant:

JAROSLAV PAJAS

Podpis:

Vypracoval:

JAROSLAV PAJAS

Podpis:

Skart.

znak:

V20/2037

Datum:

02/2016

Počet

formátů:

Měřítko:

Název přílohy:

**SO 04-60-01**

**Čelákovice - Mstětice, trakční vedení  
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY**

Změna:

**000**

Číslo příl.:

**002**

IČD:

15

6590

005

03

01

002

# P2 staničení km 9,305

111 0.1/0.00

- svršek 60 E2 - bezstyková kolej
- bet. pražec s pruž. bezpodkl. upev. -
- rozděli. "u" (=600mm)
- kolejové lože - drc. kam. frakce 31,5/63
- šterkodrt frakce 0/32
- separační geotextilie

**\*\* Jádru násypu - vrstevnatý násyp**  
Poslední ukládaná vrstva pod zemní pláň (aktivní zóna) v tl. 0,50m ze zemin nenamrzavých.

Poddajná vrstva, tl. 0,6m (3x0,20m) jílovité zeminy ze zářezu přeložky km 10,340-10,682 a 12,180-13,175 zlepšené směsným pojivem vápna a cementu  
Ztuhující vrstva, tl. 0,6m (3x0,20m) nesoudržná zemina fr. 16-64 - nový materiál

p=60mm

p=60mm

PROTIHLUKOVÁ ZĚď

3.40

3.900

1.70

4.00

3.20

1.70

3.700

197.964

197.928

198.978

197.969

198.978

197.928

198.978

197.964

198.978

197.928

prostor pro kabelovou trasu

0.60

Epl=min 30MPa

Epl=min 30MPa

SO 04-30-02  
Přístupná konstrukce  
k bydlení od silnice #2455

6.513

1.00

0.498

3%

1:1.5

1:1.5

10:1

3%

SO 04-11-01

SO 04-10-01

Železniční spodek

Železniční svršek

1.00

5%

193.293

1:2

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

přikopová tvárnice TZ23  
betonové lože C20/25 XF2 tl. 0,10m  
vyspárování maltou

Edef=min 80MPa

2%

2%

3%

10:1

1.00

0.498

SO 04-30-02

SO 04-11-01

SO 04-10-01

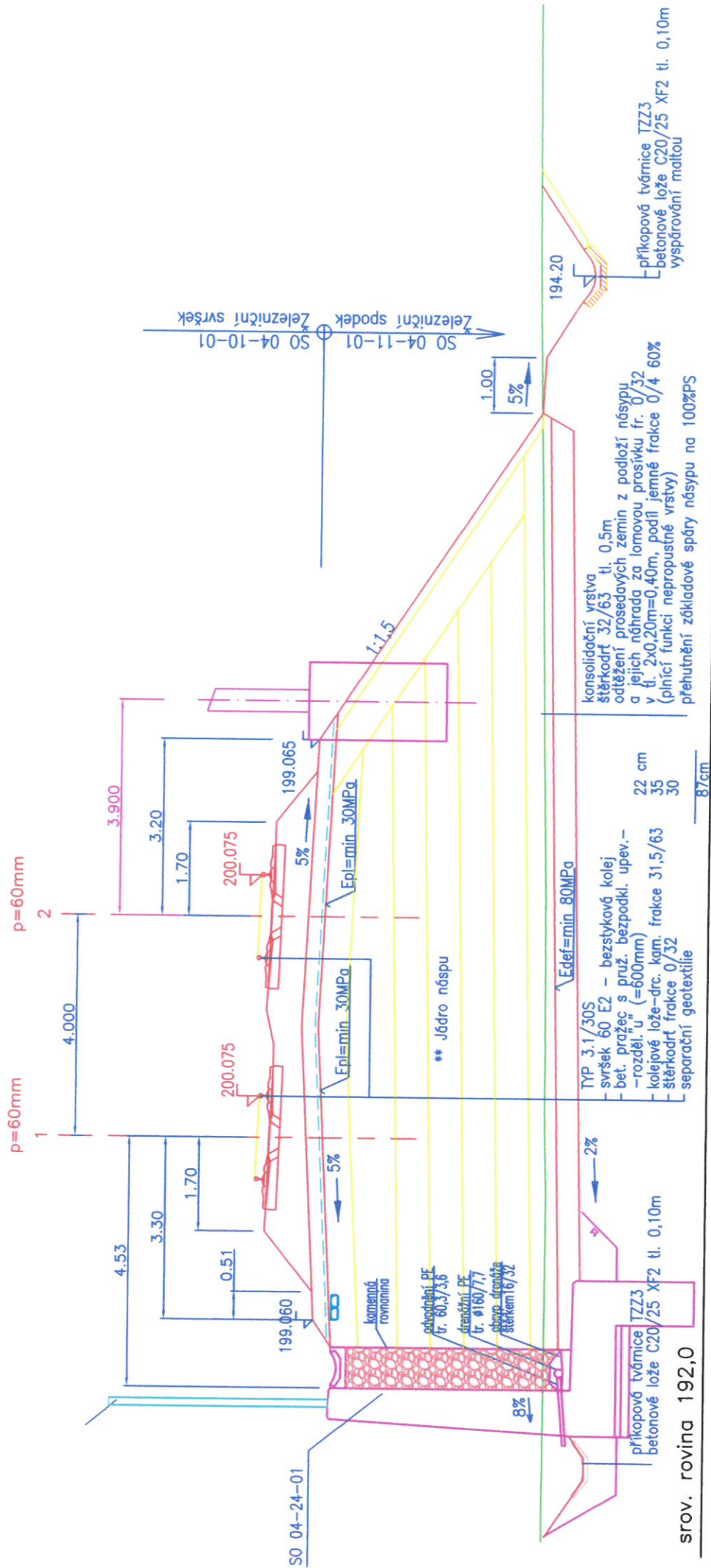
gabion (drátkokamenná konstrukce)  
provedení vč. ukolejnění dle vzorového listu žel. spodek z 6.11 a  
Opatření VŘ DDC č.10, 1.změna  
lože ze šterkopisku min tl.0,10m  
konsolidační vrstva  
šterkodrt 32/63 tl. 0.5m  
zlepšení zeminy vápnem tl.40 cm

konsolidační vrstva  
šterkodrt 32/63 tl. 0,5m  
odtěžení prosedavých zemin z podloží násypu  
a jejich náhrada za lomovou prosivku fr. 0/32  
v tl. 2x0,20m=0,40m, podíl jemné frakce 0/4 60%  
(plnicí funkci nepropustné vrstvy)  
přehutnění základové spáry násypu na 100%PS

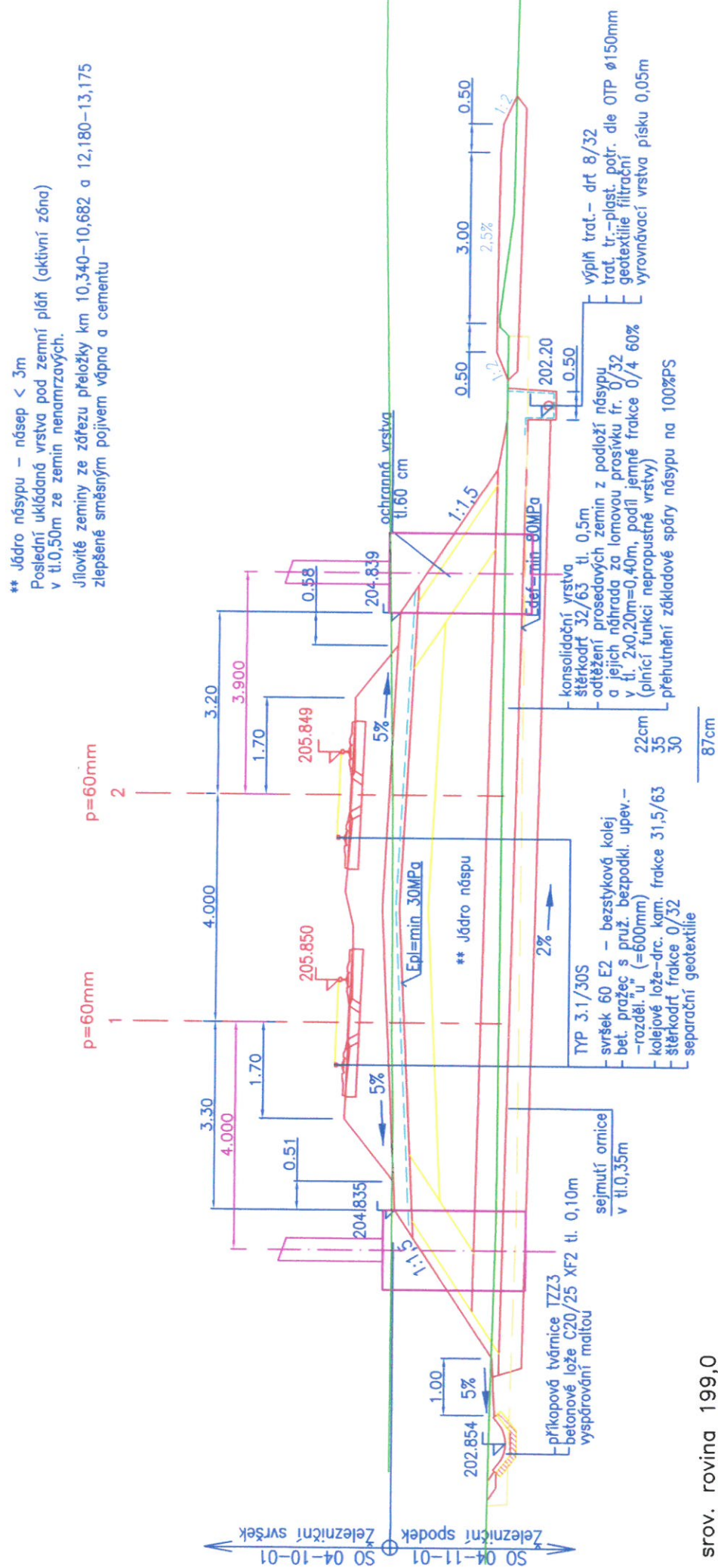
srov. rovina 191,0



P3 staničení km 9,400

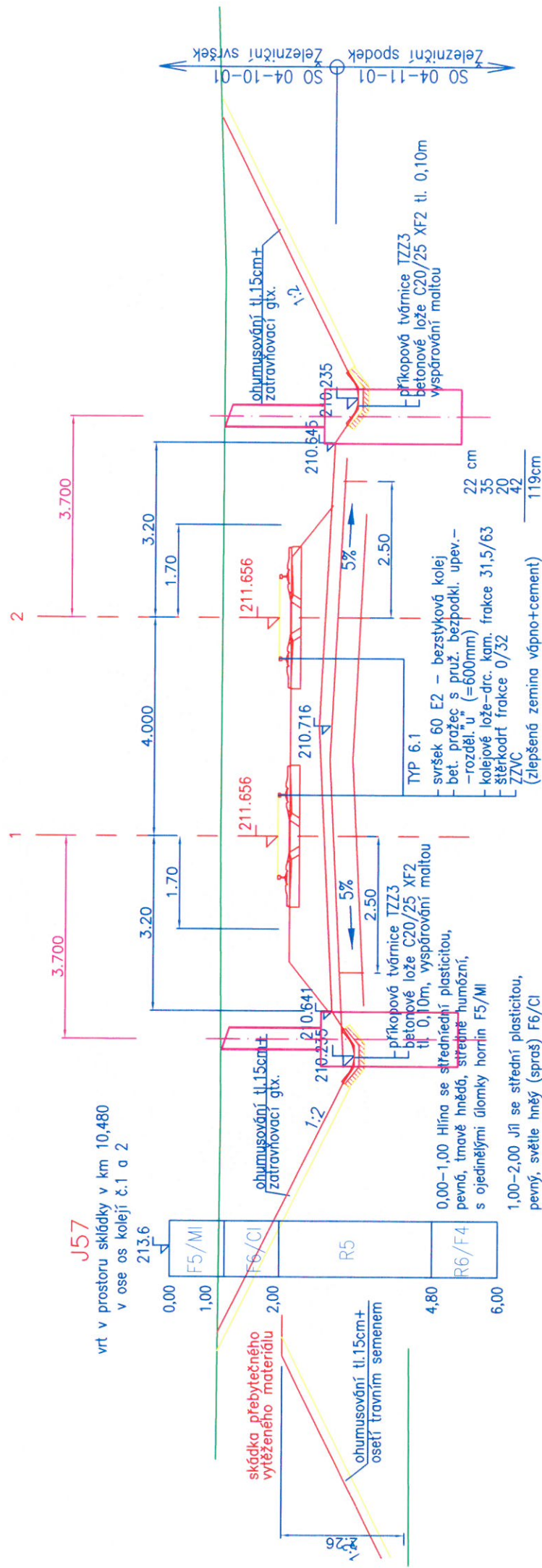


P4 staničení km 9,900



srov. rovina 199,0

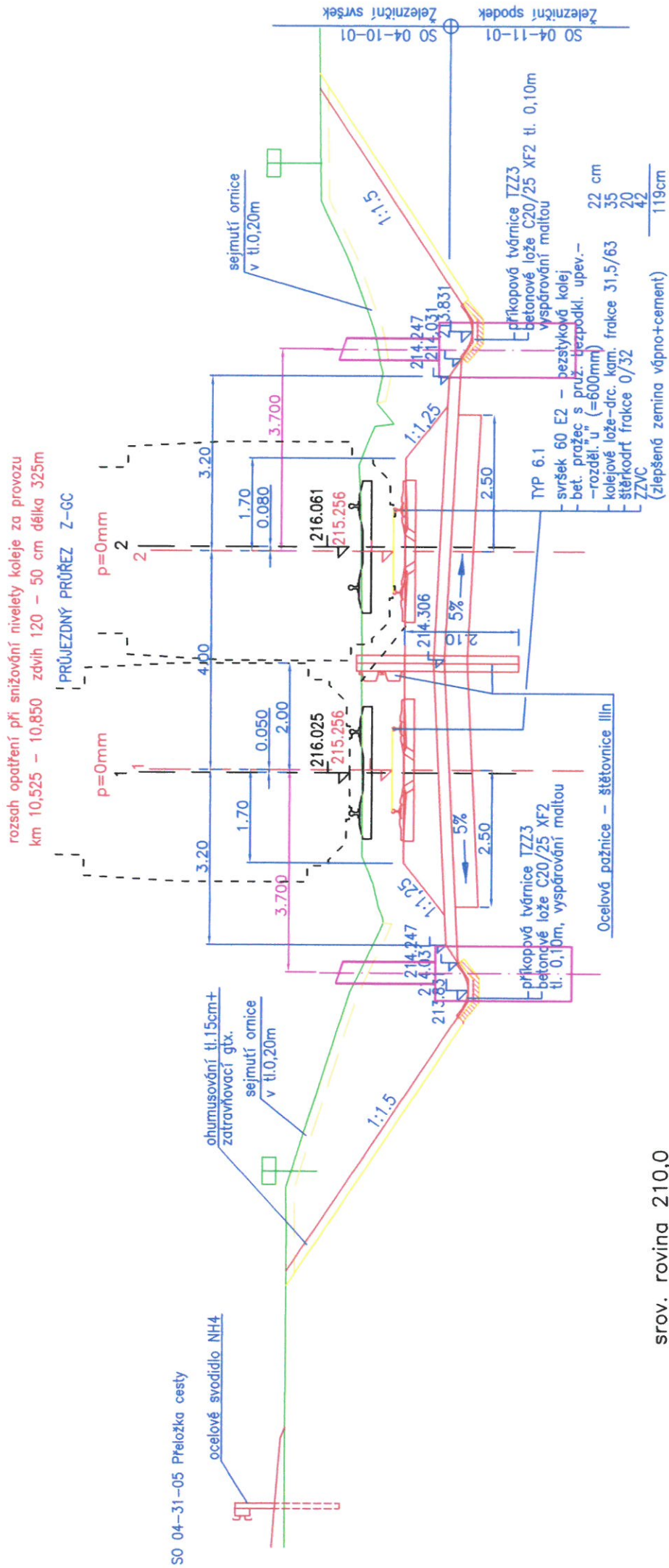
# P5 staničení km 10,400



srov. rovina 203,0

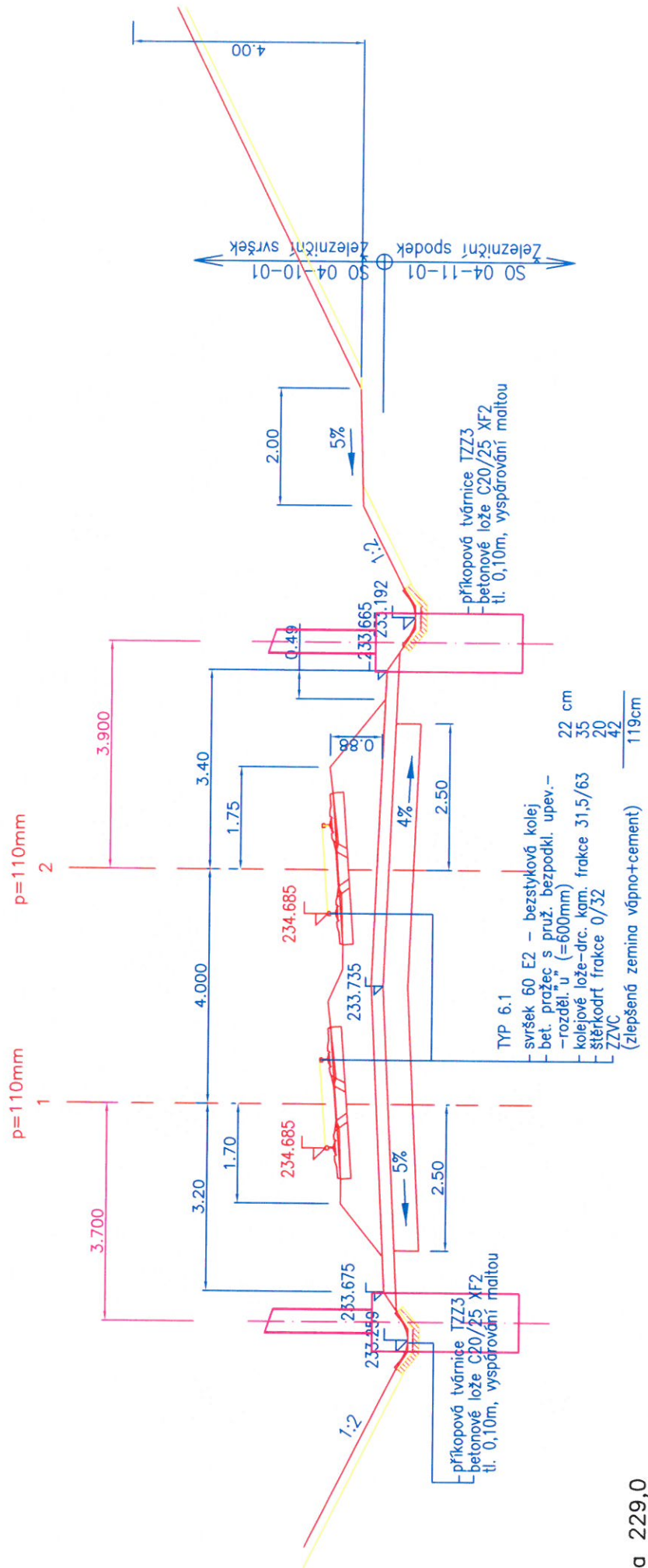


P6 staničení km 10,700



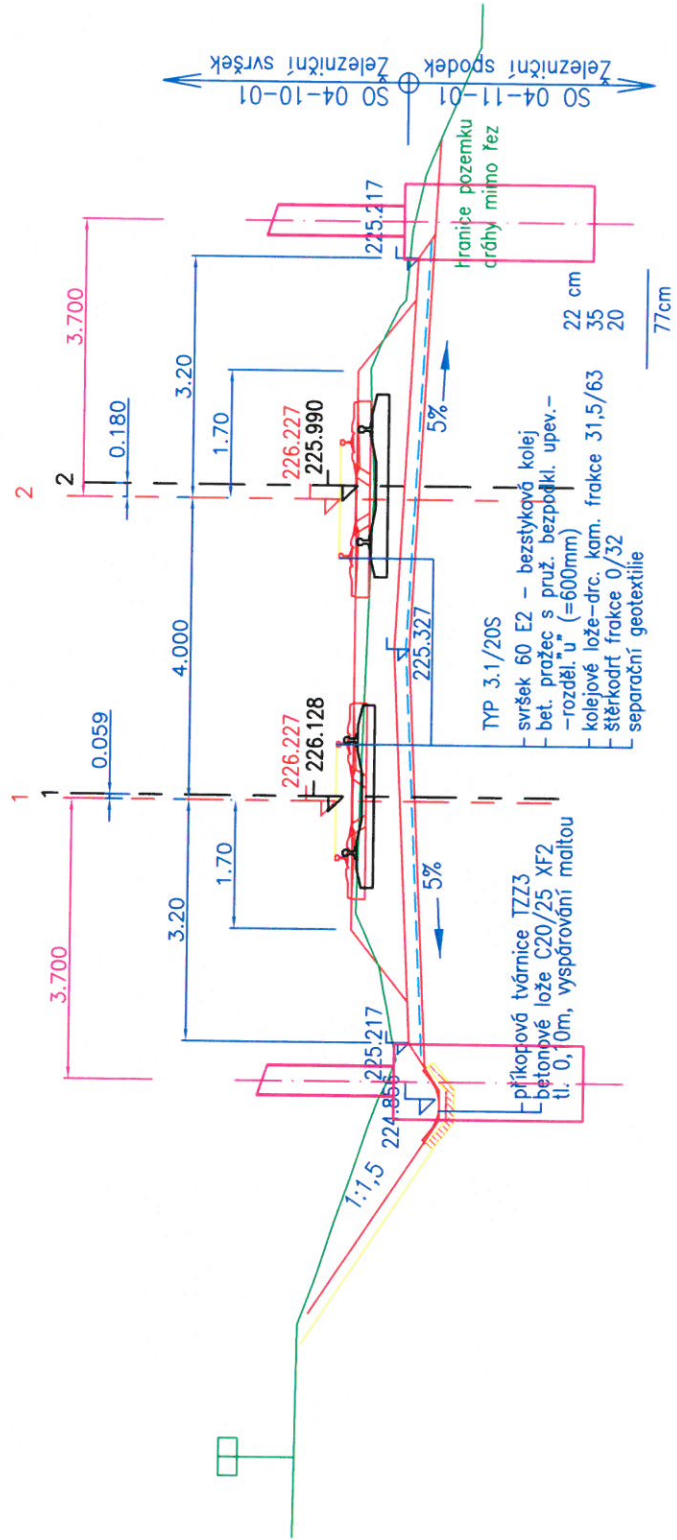
srov. rovina 210,0

P7 staničení km 12,500



srov. rovina 229,0

P8 staničení km 11,700



srov. rovina 221,0